

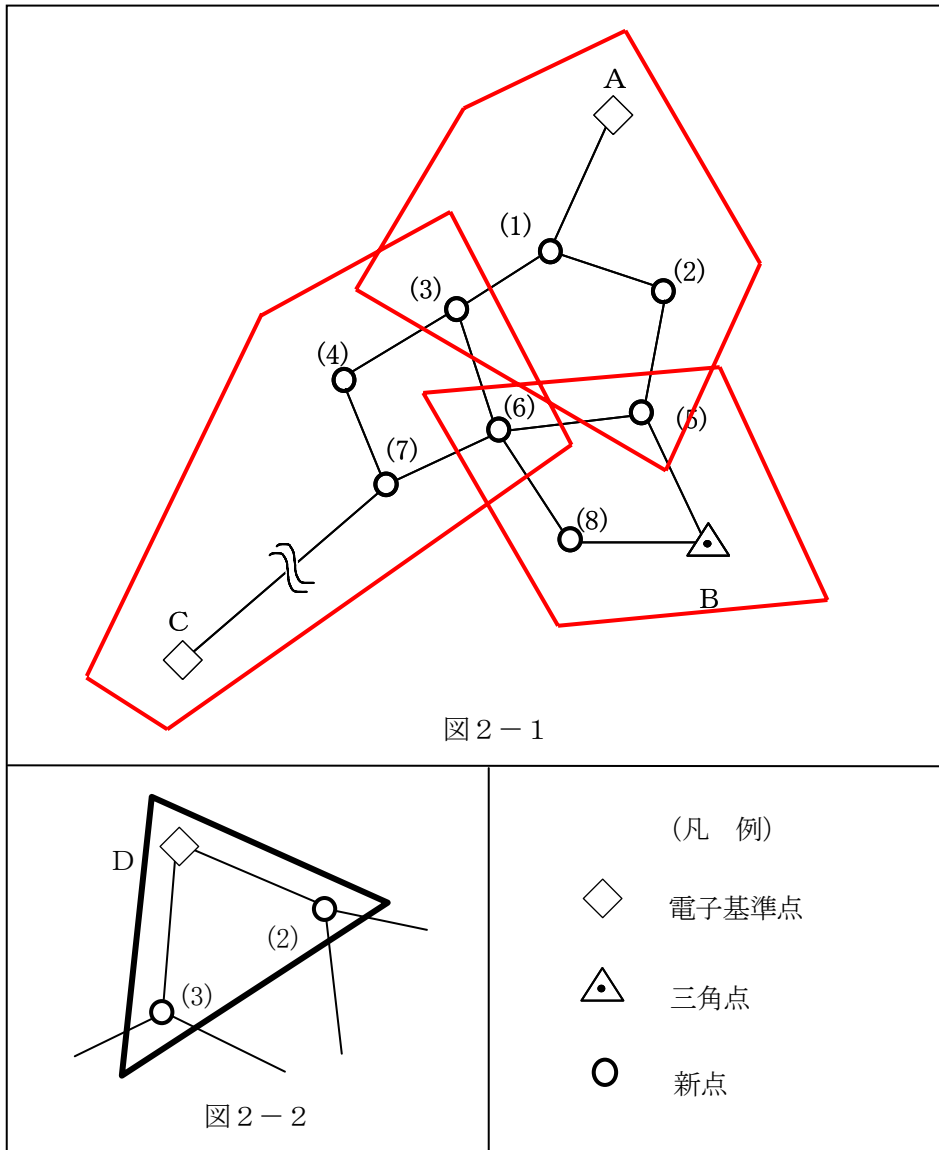
測量士（記述式）選択〔NO. 2〕

（注）複数の解答がある場合は，その一例を掲載しています。

問A

工程別作業区分	作業内容	作成する書類
ア 作業計画	<ul style="list-style-type: none"> 作業方法の決定 使用機器の決定 日程，要員の決定 地形図上での新点の概略位置決定 	<ul style="list-style-type: none"> ウ 作業計画書 エ 平均計画図
イ 選点	<ul style="list-style-type: none"> 土地立ち入りの通知 既知点の現地踏査 新点位置の選定 	<ul style="list-style-type: none"> 基準点現況調査報告書 建標承諾書 選点図 オ 平均図
測量標の設置	<ul style="list-style-type: none"> 永久標識の設置 写真撮影 	<ul style="list-style-type: none"> カ 測量標設置位置通知書 設置状況写真 キ 点の記
観測	<ul style="list-style-type: none"> 使用機器の点検及び調整 観測の実施 観測値の点検 点検測量の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 観測図 ク 観測手簿 観測記簿 点検測量簿
計算	<ul style="list-style-type: none"> 計算プログラムの点検 点検計算 平均計算 	<ul style="list-style-type: none"> 点検計算簿 平均計算簿 ケ 精度管理表
成果等の整理	<ul style="list-style-type: none"> 成果等の点検，整理 測量成果検定の受検 社内の最終点検 	<ul style="list-style-type: none"> 成果表 成果数値データ コ 基準点網図

問B



問C

問C－1

T	S	を	用	い	た	測	量	で	は	，	家	屋	や	高	速	道	路	の	盛
土	に	よ	る	点	間	の	視	通	障	害	が	多	い	た	め	，	偏	心	観
測	や	節	点	の	設	置	が	必	要	と	な	り	作	業	効	率	が	悪	く
な	る	が	，	G	P	S	測	量	機	を	用	い	た	測	量	で	は	，	既
知	点	の	上	空	視	界	も	確	保	さ	れ	て	い	る	た	め	，	こ	れ
ら	の	作	業	が	不	要	と	な	り	，	作	業	効	率	が	高	い	。	

問C－2

点	間	の	視	通	を	確	保	す	る	た	め	，	高	速	道	路	の	下	部
の	道	路	を	有	効	に	活	用	し	，	節	点	の	設	置	を	最	小	限
に	と	ど	め	る	と	と	も	に	，	節	点	は	，	直	線	的	か	つ	点
間	距	離	が	2	5	0	m	以	上	で	等	し	く	な	る	よ	う	に	選
点	す	る	。	ま	た	，	路	線	の	辺	数	及	び	路	線	長	が	規	定
を	超	過	す	る	こ	と	の	な	い	よ	う	に	留	意	す	る	。		

問D

問D－1

選んだ路線の番号

8

選んだ理由

(	8	)	路	線	は	，	環	閉	合	の	許	容	範	囲	を	超	過	し	て
い	る	環	番	号	③	と	④	に	共	通	し	，	計	算	方	向	が	逆	と
な	る	。	そ	れ	ぞ	れ	の	環	の	閉	合	差	は	，	符	号	が	逆	で
あ	る	こ	と	か	ら	，	(	8	)	路	線	を	再	測	す	る	こ	と	で
両	方	の	環	の	許	容	範	囲	を	満	た	す	こ	と	が	で	き	る	。

問D－2

往	復	観	測	値	の	較	差	が	大	き	い	区	間	や	観	測	状	況	が
良	好	で	な	か	っ	た	区	間	を	選	定	す	る	。					